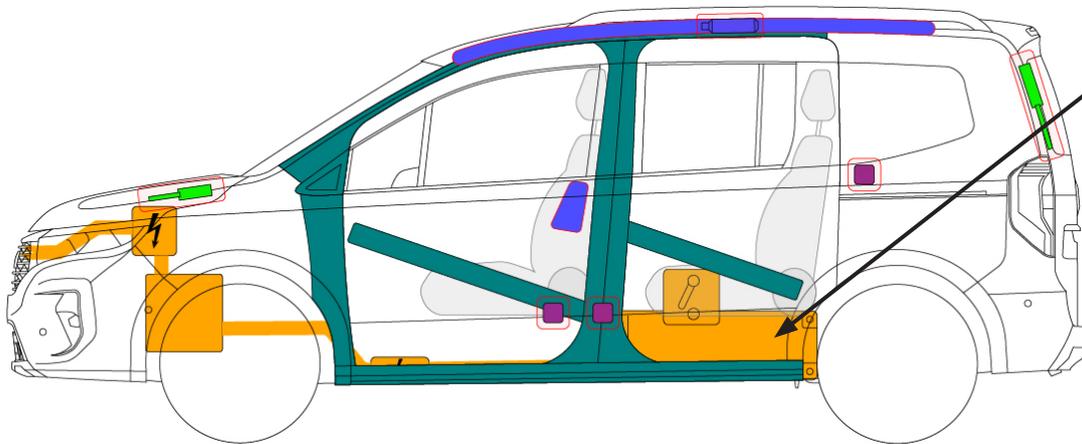
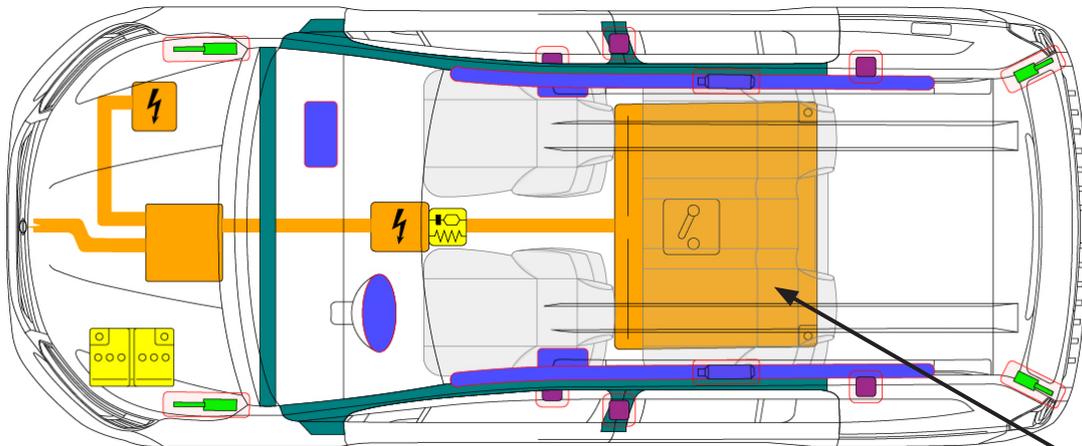




Nissan  
**Townstar EV**  
 TYPE: XFK, 5-door MPV  
 (2022 - )



400 V  
Li-ion

Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	SRS Steuergerät	Niedervolt-Batterie
Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	Karosserie-Verstärkung	Hochvolt-Trennstelle	Hochspannungskomponente	Hochspannungsbatterie
Hochspannungskabel				

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST.



Logos



Ladeanschluss



Modellbezeichnung



## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

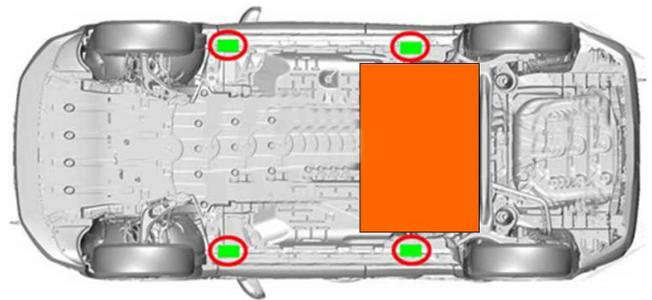
### Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und Gangwahlschalter auf den Parkmodus (P) stellen



### Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie



## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

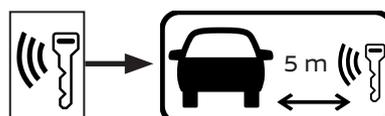


Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

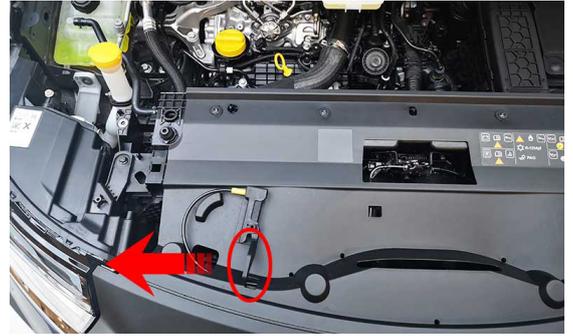
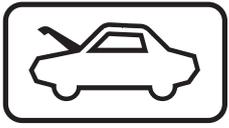
1. Leuchtet die „Ready“ -Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Dann ist das Hochvoltsystem deaktiviert



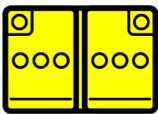
Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.



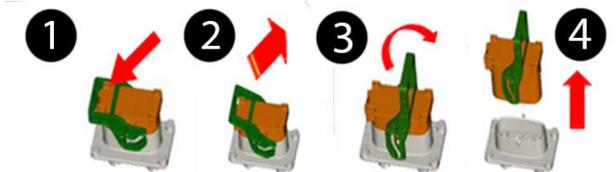
## Zugang zum Motorraum



## 2. 12-V-Batterie abklemmen



## 3. Deaktivierung des Hochspannungssystems, bei der Nutzung des service-/notfalltrennschalters klasse 0 isolierende gummihandschuhe verwenden.

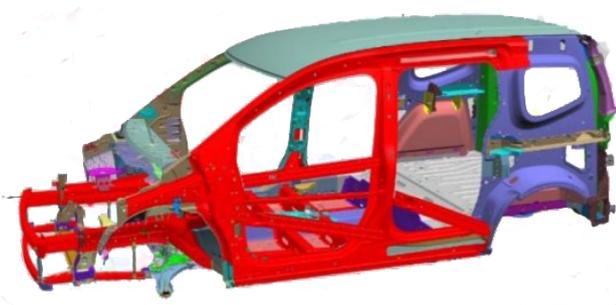


### Sicherheitshinweise:

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

## 4. Zugang zu den Insassen

### Hochfester Stahl in Karosserie und Tür



### Lenksäulenverstellung



## Sitzverstellung



## Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-ion 400V						
	12V						
	R-1234yf 550 25 g						

Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.

## 6. Im Brandfall

### REICHLICH WASSER VERWENDEN



### POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!

Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor dem Vorfall vor dem Wind zu schützen.

### GASDRUCKDÄMPFER, GEFAHR DES RAKETENEFFEKTS



## 7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)
- Ihren Händler / Hersteller Kontakten

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Position des Abschleppöse



Abschlepphakens vorne



Abschlepphakens hinten



### Abschleppen



**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosif
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube