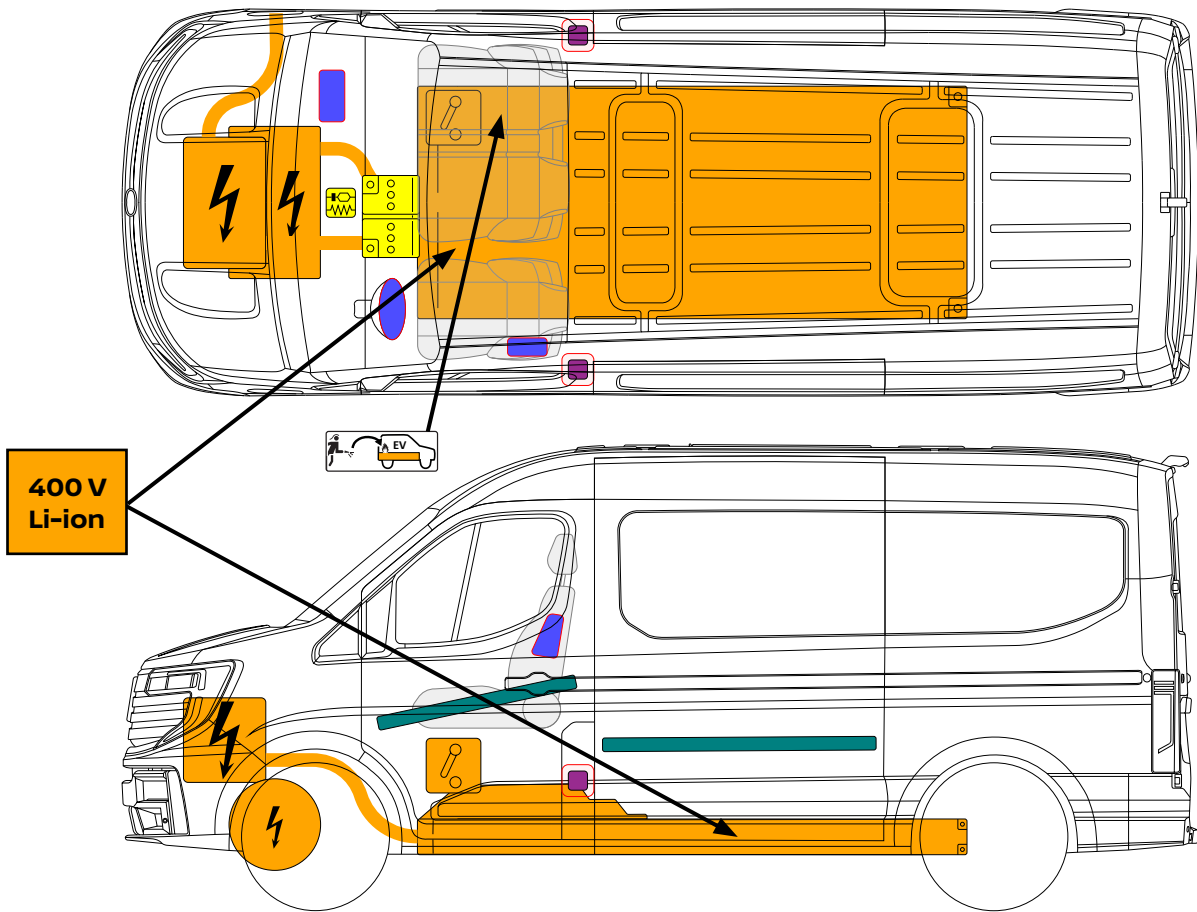












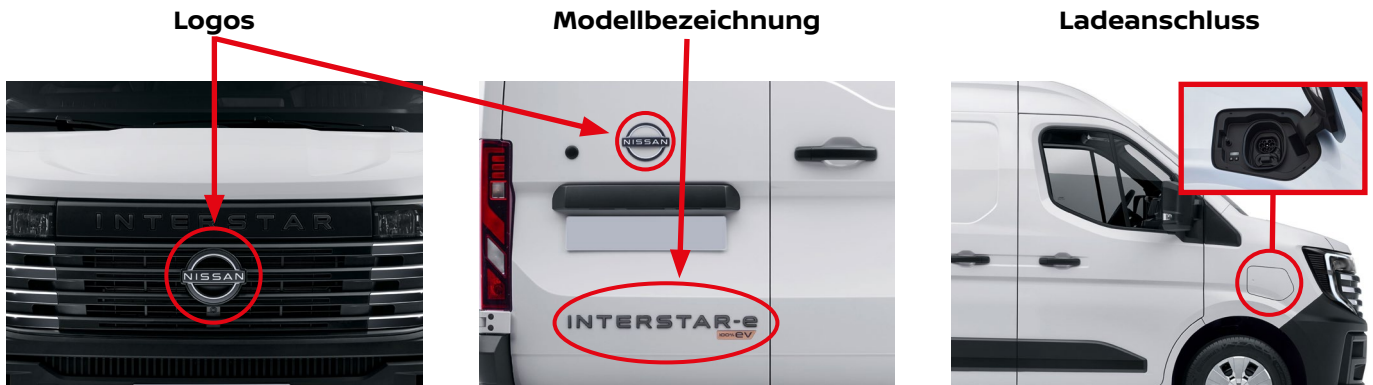


Nissan
Interstar
 EXDD, Jeder Typ
 (2024 -)



 Airbag	 Gurtstraffer	 SRS Steuergerät	 Niedervolt-Batterie	 Hochspannungs-Batterie
 Hochspannungs-Komponente	 Hochspannungs-Kabel	 Hochvolt-Trennstelle	 Zugang zur Hochvolt-Batterie	 Karosserie-Verstärkung

1. Identifizierung/Erkennung





2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

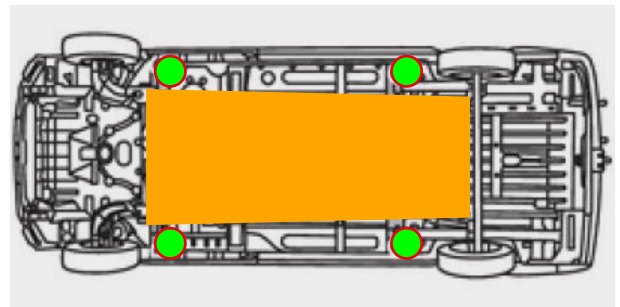
Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P



Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

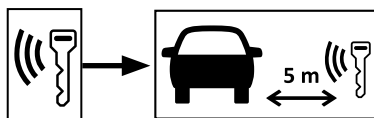


3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

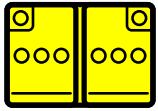


Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

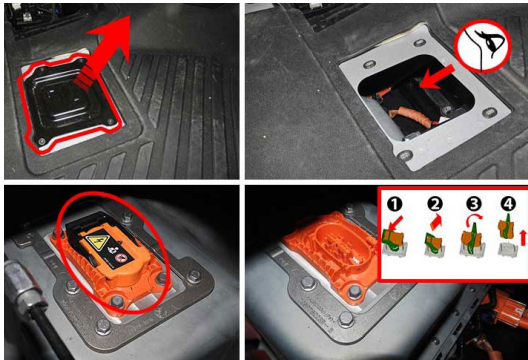
1. Zündschlüssel in Stellung 'AUS' drehen und entfernen oder Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.



2. 12-V-Batterie abklemmen



3. Deaktivierung des Hochspannungssystems, bei der Nutzung des Service-/Notfalltrennschalters Klasse 0 isolierende Gummihandschuhe verwenden



 **Sicherheitshinweise:**
Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung

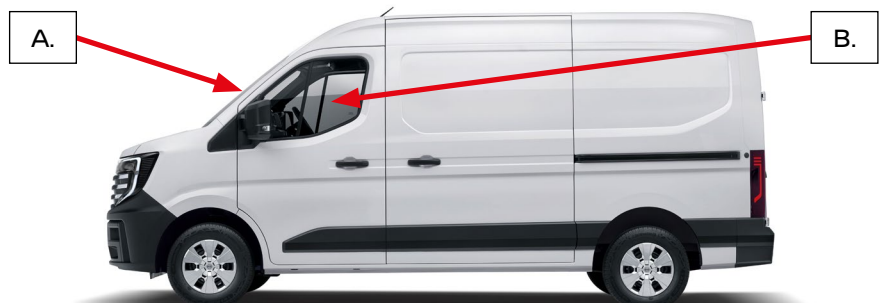


Sitzverstellung








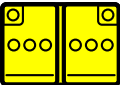









Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

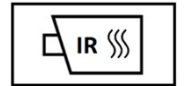


5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-ion 400V	     
	12V	 
	R-1234yf 650 +/- 30 g	   



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht Thermal Overload. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf Thermal Overload sein.



6. Im Brandfall



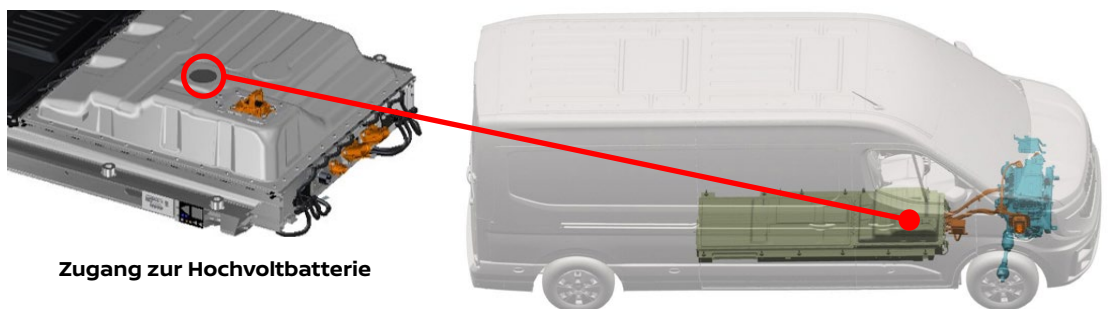
REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



Bei einem Brand innerhalb der Hochvoltbatterie kann durch die Kühlöffnung Wasser in die Batterie eingebracht werden.



Zugang zur Hochvoltbatterie



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Bevölkerung vor Schadstoffniederschlag zu schützen.



GASDRUCKDÄMPFER, GEFAHR DES RAKETENEFFEKTS

7. Im Wasser

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Position der Abschleppöse



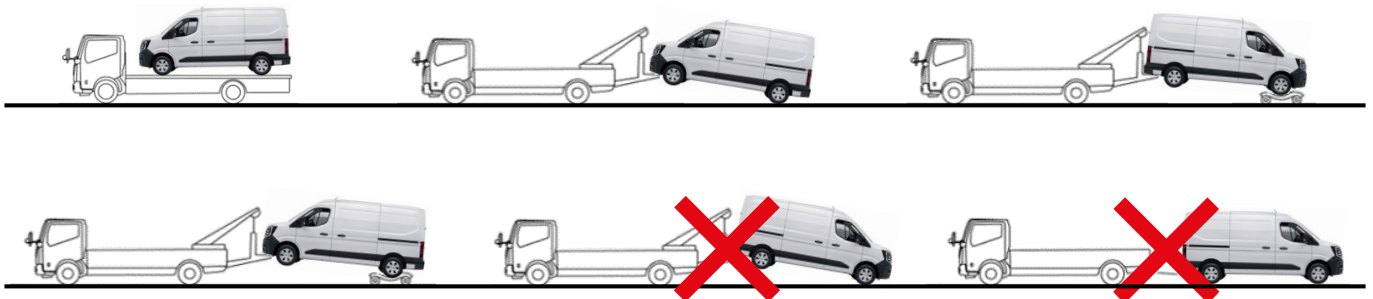
Abschlepphaken vorne



Abschlepphaken hinten



Abschleppen



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	Verwende eine Wärmebildkamera		